

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 08 2021



Startskuddet for NLF sin transportturne gikk i Oslo

NLF sin transportturne ble åpnet på Stortorvet i Oslo 9. august. Nå har NLF organisasjonen fullt fokus på å ta imot turneen rundt omkring i hele landet.



Stortorvet i Oslo

I hovedstaden deltok en rekke celebre gjester da startskuddet gikk for turneen. Etter Arendalsuka var andre besøk til region 3, Grenlandsområdet. Nye arrangement som medlemsbedriftene oppfordres til å møte på er ombord på Bastø Fosen med avgang fra Horten kl. 1200 den 4. september og stortingsdebatt i Drammen 8. september.

Les mer om det som har skjedd og hva som skjer videre i dette nyhetsbrevet.

Stortingsvalg avholdes 13. september. Da avgjøres blant annet hva slags nærings- og samferdselspolitikk Norge vil få i årene fremover. Valget og politikken er viktig for norsk transportnæring, og NLF sine medlemmer oppfordres til å engasjere seg for å være med på å få belyst transportnæringens utfordringer på oppløpssiden i valgkampen de første to ukene i september.

Gol første stopp

De fleste av de lokale medlemsbedriftene til NLF i Hallingdal var innom når transportturneen hadde sin første stopp hos Dekkmann på Gol onsdag 11. august.



Første stopp for transportturneen i bygde Norge var hos Dekkmann Gol

August måneds digitale medlemsmøte i NLF ble sendt fra Gol. Hovedtema var dekk, og Dekkmann kom med nyttig informasjon om det meste som er viktig å huske på når det gjelder dekk. De fikk også lansert Semperit Winter serien, og presentert sitt spesialtilbud til NLF medlemmer.

Digitalt medlemsmøte – lenke:

[Gol 11.08.21 Medlemsmøte fra Dekkmann på Gol | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/medlemsmote/2021/08/11/)

Oppmerksomhet i trafikken!

Oppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken. Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

HENDENE PÅ RATTET – BLIKKET PÅ VEIEN



KLIKK HER for å vise at du tar ansvar i trafikken

Bli Fair Transport-bedrift i dag!



TRYGG TRANSPORT FRA ANSVARLIGE TRANSPORTØRER




Sjåførtreff hos Circle K i Bamble

Fra Arendalsuka gikk turen for NLF sin transportturne til Grenlandsområdet. Lasteblsjåfører ble møtt med servering og fikk mulighet til en hyggelig lastebilprat hos Circle K i Bamble.



Sjåfører fikk servering fra Circle K og lastebilpraten var livlig.

Circle K stasjonen langs E18 i Bamble er blant de nyeste og mest moderne stasjonene kjeden har. Der har de satset spesielt på å etablere et godt tilbud til tungtransportsjåfører med blant annet døgnhvileplass utenfor stasjonsveggen. Circle K sin salgsansvarlige for regionen Per Åge Utengen Kristiansen hadde organisert gratis servering til sjåførene som var innom for å møte sjåførene.



NLF sin turnebuss raget høyere enn selve Circle K stasjonsbygget i Bamble

De hjelper deg gjennom
kronakrisen. Nå trenger den norske
transportnæringen din hjelp!

**VELG NORSKE
TRANSPORTØRER DER
DET ER MULIG!**

**STØTT
NORSKE
TRANSPOR-
TØRER**

I tider med økonomisk
usikkerhet er det særdeles
viktig å være rølig forberedt frem-
over. Skulle oppstå. Kontakt oss for gode råd
www.nlf.no

NLF
NORSKE LASTEBILFØRERE FORBUND

Transportkjøperseminar Porsgrunn

Det var en god blanding av representanter fra private bedrifter og kommunesektoren til stede når NLF hadde inviter til transportkjøperseminar i Herøya Industripark.

Administrerende direktør ved Herøya Industripark Sverre Gotaas ønsket velkommen med blant annet å peke på hvor avgjørende transportvirksomheten er for at de lokale hjørnestensbedriftene skal kunne fungere. Det er enorme mengder gods som daglig går ut og inn av industriområdet på Herøya, og Gotaas var svært fornøyd med at NLF bidrar til økt fokus på ansvarlig transport.



Representanter fra Arbeidstilsynet, SVV Krimenheten og fagbevegelsen var med NLF på å sette fokus på alle aktører sin rolle og ansvar i transportsammenheng.

Lenke til opptak av transportkjøperseminaret i Porsgrunn:

[Porsgrunn 20.08.21 Transportkjøper seminar | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/nyheter/2021/08/21/transportkjoper-seminar-i-porsgrunn)

Entusiastiske 10. klassinger ved Heistad ungdomsskole

Sammen med Opplæringskontoret Logistikk og Transport (OLT) besøkte NLF sin transportturne Heistad ungdomsskole for å sette søkelyset på trafikksikkerhet og arbeids- og utdanningsmulighetene innen vår næring.

10. klassende ble delt inn i grupper og fikk gjennomganger av fagfolk som holdt inspirerende orienteringer om de aktuelle emnene. Elevene virket begeistret for å få dette hyggelige og uvanlige innslaget i skolehverdagen.





Elevene får informasjon om muligheten for arbeid i transportnæringen

Lenke til korte filmsnutter på Facebook:

Elev:

[\(1\) Facebook](#)

Lærer:

[\(1\) Facebook](#)

Samling hos Scania i Skien – høy temperatur i nærings- og samferdselspolitisk debatt

Scania sin Skiensavdeling hadde laget en fin ramme for samlingen for NLF bedriftene i distriktet. Grillmat, solskinn og bilutstilling ga det beste utgangspunkt for et vellykket arrangement.



Tungvektene Terje Aasland (Ap) og Bård Hoksrud (Frp) fra henholdsvis nærings- og samferdselspolitikken satte sitt sterke preg på debatten i Skien. Også

kandidatene fra Høyre, KrF og Sp gjorde seg gjeldende når NLF sin administrerende direktør Geir A. Mo tok dem systematisk gjennom tema for tema som er av stor betydning for norsk transportnæring.



Representantene fra stortingspartiene i Telemark valgdistrikt i aksjon.

Lenke til opptak av den nærings- og samferdselspolitiske debatten i Skien:
[Skien 20.08.21 Politisk medlemsmøte | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/nyheter/2021/08/20/politisk-medlemsmote-i-skien)

FEM GREEN TRUCK-SEIERE PÅ RAD. DET ER EN GOD START.

Å velge bærekraftige transport bør ikke være et kompromiss mellom klima og næringsliv. Og hvis du tar det riktige valget, er det ikke det.

SCANIA

Klart for fjordcruise med Bastø Fosen

Det blir et storslagent fellesarrangement for NLF i region 3 når Bastø Fosen inviterer til fjordcruise lørdag 4 september med sin nyeste ferge Bastø Electric.

Om bord på fergeren blir utstilling, temainnlegg, politisk debatt og en hyggelig sosial ramme. Tema for utstillinger er kjøretøy- og teknologiutvikling. I den forbindelse håper vi å få vist frem alt fra historiske kjøretøy til moderne miljøvennlige lastebiler.

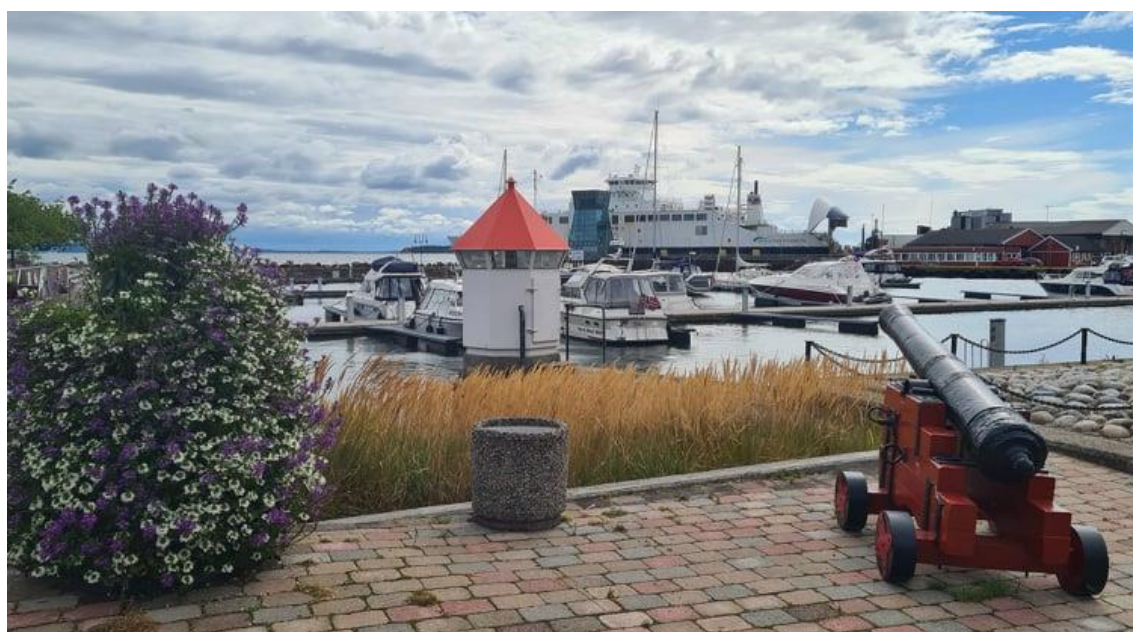
Lastebilkolonner skal ankomme Horten klokken 1100 fra ulike steder i regionen. Kl. 1200 vil vi ha alle om bord og være klare til avgang.

«Uten lastebilen stopper Norge» kolonner blir organisert fra hver av de tre fylkesavdelingene i regionen. Informasjon om dette vil det bli sendt ut egen e-post om. Det oppfordres til å planlegge deltakelse med en eller flere biler fra medlemsbedriftene.

Til politisk debatt har vi invitert partiene som er representert på Vestfoldbenken på Stortinget med sine toppkandidater ved stortingsvalget.

Lenke til påmelding:

<https://lastebil.no/Aktuelt/Hva-skjer/Paameldinger/Bastoe-Fosen-Horten-4.-september>



Toppkandidater til Drammen 8. september

Alle toppkandidatene fra partiene som er representert på Buskerudbenken på Stortinget har bekreftet deltakelse i den nærings- og samferdselspolitiske debatten som arrangeres på Bragernes torg i Drammen onsdag 8. september.

Alle partiene topper laget når NLF region 3 har gått sammen med Næringsforeningen i Drammensregionen om å arrangere debatt. De som stiller, er følgende:

Masud Gharakhani fra Arbeiderpartiet. Han har sittet en periode på Stortinget, sitter i kommunal- og forvaltningskomiteen og har rykket opp til å bli førstekandidat for sitt parti når Martin Kolberg nå trekker seg tilbake.

Trond Helleland er parlamentarisk leder for Høyre. Han har 24 års fartstid på Stortinget og sitter nå i Utenriks- og forsvarskomiteen.

Fremskrittspartiets **Morten Wold** er Stortingets visepresident. Han har to valgperioder bak seg og sitter i Utenriks- og forsvarskomiteen.

Per Olaf Lundteigen er kjent som en frittalende veteran fra Senterpartiet. Han har sittet 20 år på Stortinget og er nå i arbeids- og sosialkomiteen.

Sosialistisk Venstreparti sin førstekandidat **Kathy Lie** er ny og kjemper om å få overta plassen etter Arne Nævra som i dag representerer sitt parti i Transport- og kommunikasjonskomiteen.

Partienes toppkandidater fra Buskerud valgdistrikt er invitert sammen med samferdselsministeren.

Til å lede debatten har vi fått tidligere NRK journalist Dankert Freilem som nå er tilknyttet Næringsforeningen i Drammensregionen.

Lenke til påmelding:

<https://lastebil.no/Aktuelt/Hva-skjer/Paameldinger/Naerings-og-samferdselspolitisk-debatt-Drammen-8.-september>

Toppkandidatene:





Masud Gharahkani, Arbeiderpartiet



Per Olaf Lundteigen, Senterpartiet



Trond Helleland, Høyre



Kathy Lie, SV



Morten Wold, Fremskrittspartiet

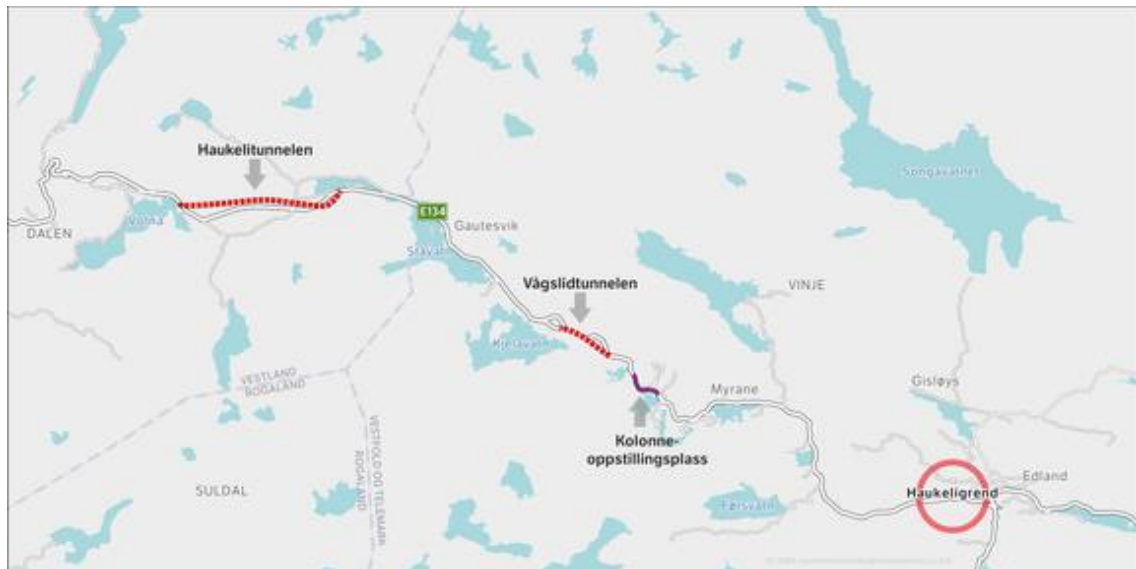


Debattleder Dankert Freilem



Bygger ny kolonneoppstillingsplass på Haukeli

Statens vegvesen skal bygge oppstillingsplass for tungbilkolonner ved Sveivesvingen mellom Tyrveli og Vågslid-tunnelen på E134. Arbeidet startet 3. august.



Kolonneoppstillingsplassen kommer på E134 mellom Myrane og Kjelavatn. (Illustrasjon: Statens vegvesen).

Den nye oppstillingsplassen skal brukes når det er behov for kolonnekjøring på E134 over Haukelifjell. Plassen skal bygges én kilometer vest for Tyrveli i Vinje kommune. En oppstillingsplass her er noe tungbilbransjen har savnet. Kolonneoppstillingsplassen skal være belyst, ha toalettanlegg og vendehammer for brøytebil. Det skal i tillegg bygges trafikkstyringssystemer som variable skilt, informasjonstavler og bommer til bruk under kolonnekjøring.

Koordinerer med tunneloppgraderingen

Det er Morgedal Entreprenør som har fått oppgaven med å bygge den nye oppstillingsplassen, og anleggsarbeidet starter tirsdag 3. august.

– Arbeidene med oppstillingsplassen innebærer noe sprengning som fører til at trafikken må stanses når sprengningen pågår, men disse stansene skal vi koordinere med kolonnetidene ved Vågslid slik at det blir mest mulig flyt i trafikken, sier Dag Rune Kvålen, byggeleder i Statens vegvesen.

Arbeidet med kolonneoppstillingsplassen vil foregå utenfor europavegen. Det er derfor bare sprengningen som vil påvirke trafikkavviklingen.

Ungår at arbeid strekker ut i tid

Arbeidene med kolonneoppstillingsplassen tas samtidig med tunneloppgraderingen slik at flere ting gjøres samtidig i stedet for at det strekkes ut i tid.

– Statens vegvesen kommer til å sette alt inn på at trafikken skal få en så sikkert og effektiv avvikling som mulig forbi arbeidsstedene ved Vågslid-tunnelen og

Sveivesvingen. Dermed blir vi fortære ferdig med en tryggere og bedre E314 Haukeliveg, forklarer Kvålen. Den nye kolonneoppstillingsplassen på Haukeli skal være ferdig i september 2022, men det meste av arbeidet skal være gjort i 2021.

Hvorfor ble mange av de gode vinterdekkene til last og buss borte?

Av Torleiv Dalen Haukenes, produsentsjef Dekkmann



Det har dessverre bredt seg en misforståelse rundt årsaken til at enkelte vinterhjul, særlig drivhjul, ble borte fra markedet. Mange tror at dette har med innføringen av 3PMSF-kravet å gjøre. Dette er helt feil! Årsaken ligger i to direktiver fra EU.

- Det ene handler om støykrav og er nedfelt i Kjøretøyforskriften § 13-2. Dekk på bil – støy (direktiv 2001/43/EF som endret ved direktiv 2005/11/EF eller ECE-regulativ 117).
- Det andre og viktigste ligger i EU direktivet 117.02 som omhandler rullemotstand. De første kravene kom i 2011, men ble senere skjerpet til det såkalte R2 kravet. R2 innebar at maksverdien for rullemotstand i prinsippet ble senket med 20%. Fra 1.11.2017 måtte alle OE-dekk for nyhomologiserte kjøretøy klare R2 kravet. Fra 1.11.2020 ble det et generelt krav.

Kunne Norge ved hjelp av organisasjoner som NLF eller via politisk press gjort noe?

Svaret er nei. Norge kunne kanskje latt være å undertegne disse direktivene, men det ville ikke hjulpet. Produsentene vil ikke laget egne dekk for Norge, til det er det



norske markedet altfor lite. Disse direktivene bidro til at de mest støyende og drivstoffslukende dekkene forsvant fra markedet.

Er det et problem? Kanskje ikke. Det finnes fortsatt nok av gode vinterdekk på markedet, men man må kanskje være villig til å skifte merke.

Mange er skuffet over at enkelte dekk har fått redusert mønsterdybden. Dette er et enkelt grep for å redusere rullemotstanden. Disse produsentenes påstand om at endret gummikvalitet har ført til samme grep og levetid får stå for de enkelte produsenters egen regning.

Det som er helt klart er at flere produsenter har dekk med samme mønsterdybde på drivhjula som tidligere (ca 20-21mm), og med gummi og mønster som gir meget godt vintergrep. Så igjen – er du ikke fornøyd med utviklingen av produktene fra den produsenten du har benyttet tidligere så se etter noe annet.

Hva med 3PMSF?

Kravet om 3PMSF i EU dir. 117.03 har ikke på noen måte bidratt til å fjerne gode vinterdekk. Kravet er helt klart et steg i riktig retning, men alle aktører bør jobbe for at disse kravene blir skjerpet. Altfor mange dekk får merkingen uten at vi i Norge ville drømme om å kalle de vinterdekk. Skal man finne et punkt hvor innføringen har slått feil ut er det produsentenes iver etter å merke alt som kan klare kravet, selv med minst mulig margin. Derfor bør dette kravet skjerpes. Alternativt bør man jobbe for en nordisk merking med langt strengere krav.

Følg NLF sin transportturne på nett:

Lenke:

[Transportturné 2021 | Lastebil.no](https://lastebil.no)